

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 29. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 3**

**mandag 18. januar 2016 – søndag 24. januar 2016.**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## 8 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Solskinsmotiver omkring Str  
De to MG-togpar på Den skrå Bane

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 krydser tog 5259 i Uf

## 9 **KØREPLANER**

Busser erstatter Nærbanen ved anlægsarbejde  
Tog 160102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:04, er aflyst  
Tog 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25 er aflyst  
Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:55 er aflyst  
Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:52 er aflyst  
Tog 5123 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:30 er aflyst  
Tog 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54 er aflyst  
Tog 5155 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:53 er aflyst  
Tog 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:31, kører i dag  
Tog 5374 mellem Herning Aarhus H, afgang kl. 17:07, kører i dag  
Tog 5476 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 18:20, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5476 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 18:20, er i øjeblikket ca. 40 min. forsinket  
Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, kører i dag  
Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:55 er aflyst  
Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:52 er aflyst  
Tog 5454 (Str-Ar) har afgang fra Str kl. 14.20  
Tog 5454 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:47 er aflyst  
Tog 5471 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 16:25 er aflyst  
Der er tirsdag d. 19-01-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer  
Tog 5400 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 05:11, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5405 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 04:42, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5407 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 05:25, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47 er aflyst  
Tog 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:25, er aflyst  
Tog 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:28 er aflyst  
Tog 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:31 er aflyst  
Tog 5441 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 11:25, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5457 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 13:54, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket  
Tog 5413 kører d. 21-01-2016 med et enkelt togsæt  
Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H afgang kl. 6.06 kører kun med et enkelt togsæt  
Tog 5321 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 08:49, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Tog 5523 fra Struer til Thisted, afgang kl. 10:04, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5520 fra Hvidbjerg til Struer, afgang kl. 10:29, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5353 fra Herning til Skjern, afgang kl. 14:06, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5364 fra Skjern til Herning, afgang kl. 14:53, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5363 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 15:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5367 fra Ikast til Skjern, afgang kl. 16:36, er i øjeblikket ca. min. forsinket  
Tog 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54 er aflyst  
Tog 5378 fra Skanderborg til Aarhus H, afgang kl. 18:50, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5380 fra Silkeborg til Aarhus H, afgang kl. 18:51, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5381 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 18:31, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Der er søndag d. 24-01-2016 sporarbejde mellem Tønder og Esbjerg  
Der er fra søndag d. 24-01-2016 til torsdag d. 28-01-2016 sporarbejde

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

## **S-TOG**

## **METRO**

## **FÆRGER**

## **VETERANMATERIEL OSV.**

## **SPECIALKØRETØJER**

## **SKROTBUNKEN**

### 13 **FASTE ANLÆG**

Skærmtage på bro i Ballerup udskiftes  
Stillads over banen i Svenstrup fjernes  
Djursland  
Her forbedrer og udbygger Banedanmark jernbanen i 2016  
Sporfornyelse Nyborg-Odense  
Sporarbejde S-bane: Køge-Dybbølsbro  
Sporarbejdet  
Banevejen sporombygning Viborg station  
Anlægsarbejde i Viborg Baneby går i gang  
Djursland  
Ny p-rist i Herning  
Den skrå Bane  
Læs korrektur på Wikipedia  
De danske jernbanestrækninger  
Stationer  
Jernbanestation

## **UDLAND**

### 20 **DIVERSE**

Østfyn og Køge Bugt kommer i fokus

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

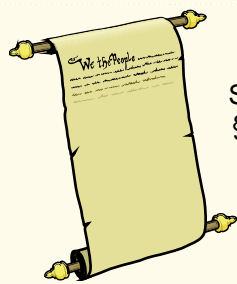
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/ blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdsted** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde



## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

### Solskinsmotiver omkring Str

 Denne frostdag begynder med kun 27 VC, **Isevad** nåede 214,6 VC, og der er ikke en eneste sky på himlen, så et par tog skal fotograferes, for om få dage lyder vejrmeldingen på tøjvej døgnet rundt. Her omkring **Str** ligger der ikke megen sne, men nok til markerne domineres af den hvide farve. Det bliver til tre billeder, hvoraf de to er på Arriva-dominerede strækninger. 

#### Tog 652

IC 652 (Str-Ar) skal afgang kl. 13.20, og det bliver et motiv tæt på **Str**:

DSB MFA 5036+36 tog 652 **Str Vp** 13.23½ ±0 Ved nedlagte ovk 142 i km 98,629 Dernæst cykles der fra SØ for **Str** til NV for **Str**. Nu virker gearskiftet, idet wiren ikke mere er frosset fast, da temperaturen er steget til 22 VC. Desværre generer højspændingsledninger ved det flotte kig oppe fra vej **513 Lemvigvej** over til **Um Kirke**, så der må cykles ned af en grusvej til tre ejendomme, hvor der ligger frosne hjulspor, der er meget glatte – både for for- og baghjul. Inde på en snedækket mark danner **Um Kirke** en acceptabel baggrund med en hæk fra hver ejendom til venstre og højre.

#### Tog 3752

Tog RV 3752 (Ti-Str) skal afgang fra **Um** 14.46.

DSB MR 4036+36 tog 3752 **Um Str** 14.49 ±0 Graffiti, **Um Kirke** i baggrund Desværre lider dette MR-togsæt også af den hudsygdom, som ret mange andre MR gør: graffiti. Skønheden forsvinder. DSB må have meget materiel, da dette togsæts nummer ligger 1000 numre under det første sete togsæts nummer!



#### Tog 5547



I **Str** skal tog 3752 krydse tog RA 5547 (Str-Ti), der skal afgang 15.05, og så må kirken »gøres om«. På en mark ved den fjerneste ejendom findes et nyt, aldrig før brugt fotosted. Der vil lige være plads til to tredjedele af Lint-toget. På vognsiderne er der en Anthon Berg-reklame:

**YOU CAN NEVER BE TOO GENEROUS**




AT AR 1003 tog 5547 **Str Um** 15.09½ ±0. Det meste af vognsiderne med, **Um Kirke** (BL)

To 21/1 2016

### Solskinsmotiver omkring Str

Atter (fantastisk) en solskinsdag i frostvejret. Gårsdagens to DSB-tog må foreviges andre steder og ved at begynde noget før fås et IC-tog mere med på **Langåbanen**.

#### Tog 629 (Ar-Str)

Da **Venø Bugt** er frosset til et godt stykke ud fra stranden, kunne der måske laves et billede af tog IC 629 (Ar-Str) fra isen, selv om det er solskin, og sollyset rammer toget på den forkerte side. Selv om forstrandens bredde hen til **513 Vinderupvej** og **Langåbanen** ikke er den mindste ud for herregården **Vol-strup**, er motivet godt nok her  med hvid krystalsne på stranden og en 60 kV højspændingsmast samt herregården i baggrunden. Der sker  følgende:

DSB MFB 5257+57 tog 629 Vp Str 12.50 (±0)

#### Tog 652 (Str-Ar)

Et gennem tiden flere gange brugt fotosted kan godt bruges igen, for nu ligger der sne på marken, hvor nordenden af den nedlagte **Tellingvej** og ovk 136 i km 96,763 eksisterede.

DSB MFA 5057+57 tog 652 Um Str 13.25 (±0)

#### Tog 3752 (Ti-Str)

I går, **onsdag, 20. januar 2016**, blev tog RV 3752 (Ti-Str) set »under« **Um Kirke** med et graffitismittet MR-tog, og det deprimerende billede kunne i dag laves om i det fine solskinsvejr, men der er **torsdag**, og så er det noget, der hedder en udflugt til **Uf** med togafgang kl. 15.02. Tog 3752 afgang fra **Um** 46 og har ankomst **Str** 14.53, og så kan der ikke nås at cykle fra **Lemvigvej** til **Str** og nå tog RA 5254 (Str-Sj). Derfor må der laves et billede tættere på **Str**, og det bliver fra sydsiden af **Kilen**, hvor der som forgrund er høfarvede siv og sne på isen.

DSB MRD 4211+11 tog 3752 Um Str 14.50 (±0)



Der lykkedes endda ved det fremskudte tobegrebssignal at lave et billede med MRD 4211 og M/F Venø Færge, Venø, i baggrunden!

(BL)

Fr 22/1 2016

## De to MG-togpar på Den skrå Bane

Hver fredag skulle der være to løb med MG **Fa-Str-Fa**, nemlig tog 3745-3762 og 3753-3770.

Tog RV 3745 (Fa-Str) dukkede ikke op på det planmæssige tidspunkt, da jeg stod og ventede i **Uu**, og RV 3762 (Str-Fa) bestod af DSB MF sæt 70 ved afgangen fra **Ho** for ca. en halv time siden; i øvrigt nogenlunde til tiden.

Tog RV 3753 (Fa-Str) bestod af et MG-sæt, hvis nummer jeg på grund af mørke og graffiti ikke kunne se i forbifarten. Toget ankom til **Ho** 17.44½ (214½).

### Tog 3770

Det blev til et bagskud af et MG-tog i spor 1, da det der er mere lys på den ende af toget, der er ved perronovergangen frem for på fronten med tre kraftige frontlanterner. Det var tog RV 3770 (Str-Fa) med DSB MG 5875+75 fem minutter før afgang kl. 19.17.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 21/1 2016

#### Tog 8719 krydser tog 5259 i Uf

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

##### Rejseplaner

Udrejse Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 16.41-41½ Uf, se 16.(19) tog G 8719 (Vem-Hr) 16.22  
Hjemrejse Uf 16.21½-22 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 84,0 km.

##### Observationer

Tog 5254 AT AR 1010.

Tog G 8719 (Vem-Hr) ankommer i **Uf** spor 2 kl. 16.18 (+1)

MjbaD MY 28

+ 33 80	<u>D</u> -VTGD	7929 537-8	Zacns	tankvogn	
+ 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	tom	
+ 31 80	454 3 238-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	med 3 containere	
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	med 1 <b>EUROTRAINER</b> & 1 tankcontainer	
+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>696</sup>	med 2 tankcontainere	rutevogn

Tog 5259 AT AR 2045.

(BL)

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, som i **Uf** netop har krydset dagens sydgående Cheminova-godstog bestående af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne. Da vort tog afgik 16.22½ (±0), havde godstoget endnu ikke sat sig i bevægelse.

(LuJ via BL)

## KØREPLANER

Fr 15/1 2016

### NÆRBANEN

#### BUSSER ERSTATTER NÆRBANEN VED ANLÆGSARBEJDE

Fra 15. januar er det slut med sene togafgange på Grenaa-banen og weekendkørsel på Odderbanen. I stedet indsætter Midttrafik nye busruter, som erstatning af togene.

Det er arbejdet med at elektrificere nærbanens strækning Odder-Aarhus-Grenaa, som nu går i gang. I første omgang er det opsætningen af i alt 3.000 elmaster, som kræver fri bane.

Lukningen af de sene aftenafgange og weekendkørslen gælder indtil 28. august 2016, hvor Aarhus Nærbane lukker helt som jernbane. I 2017 åbner Aarhus Letbane for passagerer. I maj 2017 åbner den indre linje i Aarhus og i efteråret 20147 åbner resten af Letbanen.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/trafikinfo/2016/naerbane-weekendlukker/>

Tog 160102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:04, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde Taxa, som er i Oksbøl 06:15. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2016** 05:56:24

Tog 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2016** 06:11:32

Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:55 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2016** 06:29:17

Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:52 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2016** 06:32:17

Tog 5123 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:30 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2016** 06:42:17

Tog 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer ved Kibæk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2016** 12:27:34

Tog 5155 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:53 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tidligere sporskifteproblemer ved Kibæk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2016** 12:58:28

Tog 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:31, kører i dag d. 18-01-2016 kun med et enkelt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2016** 13:32:40

Tog 5374 mellem Herning Aarhus H, afgang kl. 17:07, kører i dag d. 18-01-2016 kun med et enkelt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2016** 13:42:16

Tog 5476 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 18:20, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2016** 19:02:34

Tog 5476 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 18:20, er i øjeblikket ca. 40 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2016** 19:46:17

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, kører i dag d. 19-01-2016 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielmangel. Vi indsætter 2 busser fra Mortens Busser og Hammershøj Turist mellem Ulstrup og Viborg. Vi beklager de gener, dette ...

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. januar 2016** 04:00:41

Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:55 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. januar 2016** 06:56:35

Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:52 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. januar 2016** 06:59:10

Tog 5454 (Str-Ar) har afgang fra **Str** kl. 14.20. Det var – så vidt huskes – AT AR 2046, der var gået i stå i det flotteste solskin mellem U- og I-signalet i **Str**. To hvk fra **mdt Str** hjalp med at få det til at køre igen omkring 14.48 (228).



Tog 5454 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:47 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. januar 2016** 15:01:27

Tog 5471 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 16:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. januar 2016** 15:20:47

Der er tirsdag d. 19-01-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 21:00 og 01:00. Læs mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. januar 2016** 08:53:00

(BL)

On 20/1 2016

Tog 5400 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 05:11, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signal problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2016** 05:55:34

Tog 5405 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 04:42, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signal problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2016** 05:57:30

Tog 5407 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 05:25, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2016** 06:05:12

Tog 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2016** 07:03:22

Tog 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:25, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busser. Bussen kører fra Struer ca. kl. 07:45. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2016** 07:09:23

Tog 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:28 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2016** 08:00:22

Tog 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2016** 09:30:00

Tog 5441 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 11:25, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signal problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2016** 12:26:18

Tog 5457 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 13:54, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes nedbrudt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2016** 14:23:00

(BL)

To 21/1 2016

---

Tog 5413 kører d. 21-01-2016 med et enkelt togsæt. Bus indsættes ml. Bjerringbro og Viborg.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. januar 2016** 06:14:19

(BL)

Fr 22/1 2016

---

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H afgang kl. 6.06 kører kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en bus, som køres af Silkebus, fra Ry kl. 07.08, som kører direkte til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 05:30:47

Tog 5321 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 08:49, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 09:03:35

Tog 5523 fra Struer til Thisted, afgang kl. 10:04, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 10:38:24

Tog 5520 fra Hvidbjerg til Struer, afgang kl. 10:29, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 10:40:21

Tog 5353 fra Herning til Skjern, afgang kl. 14:06, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 14:21:25

Tog 5364 fra Skjern til Herning, afgang kl. 14:53, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 14:50:11

Tog 5363 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 15:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes driftsforstyrrelser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 15:32:51

Tog 5367 fra Ikast til Skjern, afgang kl. 16:36, er i øjeblikket ca. min. forsinket. Forsinkelsen skyldes driftsforstyrrelser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 18:05:30

Tog 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes driftsforstyrrelser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 18:05:55

Tog 5378 fra Skanderborg til Aarhus H, afgang kl. 18:50, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes driftsforstyrrelser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 18:55:02

Tog 5380 fra Silkeborg til Aarhus H, afgang kl. 18:51, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes driftsforstyrrelser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 18:57:14

Tog 5381 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 18:31, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes driftsforstyrrelser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2016** 18:58:11

(BL)

Sø 24/1 2016

---

Der er søndag d. 24-01-2016 sporarbejde mellem Tønder og Esbjerg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 00:00. Læs mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2016** 12:34:41

(BL)

Der er fra søndag d. 24-01-2016 til torsdag d. 28-01-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2016** 12.22:43

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Sø 17/1 2016

### Flytning af spor 1 i Vg

AT AR 1004 holder klar til at køre tog RA 5434 (Str-Ar) mod Lg.

Der bliver i de kommende år ændret en del i Vg. Blandt andet skal dette spor 1 flyttes væk fra stationsbygningen, så der bliver plads til en vej mellem stationsbygningen og det flyttede spor 1.

(HWS via BL)

Ma 18/1 2016

Forside > Baneprojekter > København > Naboinformation København > **Skærmtage på bro i Ballerup udskiftes**

### Skærmtage på bro i Ballerup udskiftes

*Udsendt til naboer 150 m fra broen*

Banedanmark går i næste uge i gang med at udskifte skærmtagene på broen, der fører Hold-An Vej over jernbanen. Skærmtagene, som beskytter køreledningerne, er nedslidte og skal fornyes.

Vi begynder på mandag den 25. januar, hvor vi sætter afskærmning op på broen. Selve arbejdet med at montere tagene finder sted fra mandag den 1. februar. Vi regner med at være færdige midt i februar.

Af hensyn til togdriften er vi nødt til at arbejde om natten i de tidsrum, hvor der ikke kører tog. Materialer vil blive kørt til arbejdsstedet ad skinnerne.

Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med at udskifte skærmtagene.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23966>, **mandag 18. januar 2016**

Forside > Baneprojekter > Jylland > Nedlæggelse af overkørsler Hobro-Aalborg > Naboinformation Opgradering Hobro-Aalborg > **Stillads over banen i Svenstrup fjernes**

### Stillads over banen i Svenstrup fjernes

*Udsendt til naboer 150 m fra broen*

Brodækket til den nye bro over banen i Svenstrup er nu støbt. Derfor vil vi i næste uge nedtage stilladset ved banen.

Af hensyn til togtrafikken er vi nødt til at udføre arbejdet om natten. Det vil ske over tre nætter – mellem 24. og 25. januar, mellem 25. og 26. januar og mellem 26. og 27. januar – i tidsrummet mellem kl. 00.00 og kl. 05.00.

## Hvad betyder arbejdet for dig som nabo?

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi tager stilladset ned. Nedtagningen gennemføres ved hjælp af en kran.

## En del af fremtidens jernbane

Arbejdet i Svenstrup er et led i Banedanmarks arbejde med at skabe fremtidens jernbane. Du kan læse mere om arbejdet og se illustrationer af vejanlægget på [bane.dk/hobro-aalborg](http://bane.dk/hobro-aalborg)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=23968>, mandag 18. januar 2016  
(BL)

On 20/1 2016

## Djursland

Tilbage i Tu (Trustrup), men nu med sne, og det er endnu engang DSB MQ sæt 26, der holder ved perron som tog RV 4825 (Ar-Gr).

Der skal for øvrigt laves et nyt krydsningsspor på denne station, når banen ombygges til letbane fra **august 2016** og frem til formodentlig **2017**, selv om der på letbanens hjemmeside står år »2017« som tidspunkt for ibrugtagning.

(HWS via BL)

To 21/1 2016

**Forside > Presse > Pressemeddelelser > Her forbedrer og udbygger Banedanmark jernbanen**

**Her forbedrer og udbygger Banedanmark jernbanen i 2016**

Banedanmark fornyer og vedligeholder løbende jernbanen for fortsat at sikre en høj rettidighed, ligesom vi udbygger jernbanen til fremtidens behov. I Kristi himmelfartsferien, i pinsen og henover sommeren fornyer vi blandt andet jernbanen på hovedstrækningen mellem Roskilde og Odense, særligt på Østfyn samt på Køge Bugt Banen.

Fornyelsesprojekterne på hovedstrækningen og Køge Bugt Banen er sammen med de øvrige projekter i 2016 nøje planlagt, samlet og koordineret for at mindske generne for passagererne mest muligt. Til trods for dette kan arbejdet desværre ikke gennemføres, uden at der i perioder enten lukkes helt for togtrafik, eller at togtrafikken reduceres.

### Strækningen Roskilde-Odense

I Kristi himmelfartsferien fornyer Banedanmark broer, spor og stationer flere steder på strækningen fra Roskilde til Odense. Ved Ringsted skal vi fjerne to broer samt åbne den nye vejbro over jernbanen. I Viby Sjælland og Borup foretager vi perronarbejder, ligesom der bliver udført fornyelsesarbejder på Odense Station. Der vil være trafik til Odense fra vest, men strækningen fra Roskilde til Odense vil være spærret for togtrafik fra den 4. maj kl. 22 til 8. maj kl. 10, og der bliver indsat togbusser.

I pinsen fra den 13. maj kl. 22.00 til 17. maj kl. 02.00 spærres vi for trafik mellem Nyborg og Odense og færdiggør arbejdet på Odense Station. Hen over Kristi himmelfartsferien og pinsen har Banedanmark mere end 300 mand i gang samtidigt.

### Østfyn

Fra d. 29. april til 8. august udfører Banedanmark en omfattende sporfornyelse mellem Nyborg og Odense. Her fremtidssikrer Banedanmark jernbanen ved blandt andet at forny 17 km skinner, 30 km sveller, 55 km ballast og 31 sporskifter. Desuden udskiftes der kabler på strækningen. Der vil køre togtrafik i det ene spor, mens der arbejdes i det andet med undtagelse af Kristi himmelfartsferien og pinsen.

Direktør for Anlæg og Fornyelse i Banedanmark Steen Neuchs Vedel:

"I Kristi himmelfartsferien udfører vi stationsarbejder på hovedstrækningen fra Roskilde til Odense. I det tidsrum og i pinsen er udskiftningen af 15 sporskifter i den østlige ende af Odense Station det største og mest komplicerede arbejde. Vi forbereder samtidig sommerens fornyelse af sporet på Østfyn mellem Nyborg og Odense."

"Vi har længe været i gang med et meget omfattende puslespil, hvor vi sammen med entreprenøren planlægger arbejdet på Østfyn dag for dag. Siden starten af 2015 har vi eksempelvis kortlagt, hvilke kabler der skal flyttes, før arbejdet i fornyelsesprojektet startes op."

"Vi ved, at der ligger mange gamle kabler – nogle er vores, men mange andre er ikke – og det skal vi have fuldstændigt styr på, inden sporfornyelsen starter op næste år. En del af projektet på Østfyn består i at udskifte og flytte det fiberkabel, der ligger i sporet. Det nye kabel er også forberedelse til

fremtiden med nyt signalsystem og kan holde de næste 50 år. Mens vi over sommeren arbejder i sporet, lægger vi så et ekstra fiberkabel langs hele strækningen, så vi hele tiden har et aktivt kabel."

"Vi ved godt, at det bliver en stor mundfuld for passagererne med spærringer over Kristi himmelfart og pinsen, og når vi i foråret og over sommerferien kører med reduceret togtrafik mellem Nyborg og Odense. Hele forårets og sommerens arbejder på Østfyn er nødvendige for at sikre en velfungerende jernbane over Fyn."

[Læs mere om sporarbejdet på Østfyn](#)

### **Køge Bugt Banen**

Hen over sommeren fra den 4. juli og frem til den 28. august fornyer Banedanmark jernbanen på Køge Bugt Banen fra Skelbækgade til Køge Station – en strækning, der benyttes af omkring 76.000 passagerer dagligt. Sporet fornyes fra Hundige til Køge, ligesom broerne på strækningen renoveres, og kørestrømsanlægget på hele strækningen bygges om.

Kørestrømsanlægget på strækningen er etableret i etaper fra Københavns Hovedbanegård i 1972 frem til Køge Station i 1983. Men anlægget opfylder ikke nutidens krav til anlæg på S-banen, og ombygningen sikrer bl.a., at banen bliver mindre følsom for kraftige vindstød.

Det betyder, at vi blandt andet skal lave 44 km sporombygning med nye skinner og sveller, 31 km ballastrens, 8 km ballastudskiftning, 31 nye sporskifter, mindre arbejder på 24 broer, og ikke mindst ca. 80 km fornyelse af kørestrømsanlægget. I perioden vil strækningen være spærret fra 4. juli til 20. juli mellem Åmarken og Køge og fra den 20. juli til den 28. august mellem Køge og Hundige. Der bliver indsat togbusser.

Projektchef i Banedanmark Anlæg og Fornyelse, Tom Møller Rasmussen:

"Når vi fornyer spor, ombygger kørestrøm og renoverer broer til sommer, så udfører vi tre projekter samtidigt. Det gør vi både for at opnå stordriftsfordele og bestemt også af hensyn til passagererne, for vi ønsker at forstyrre deres dagligdag mindst muligt, når vi skal forny S-banen."

"Vi kan sikre en mere robust afvikling af trafikken på strækningen ved at udskifte anlægget og lave kortere afstand mellem de nye master og tillige få spændt de nye køreledninger hårdere op. Det arbejde udfører vi samtidig med, at vi foretager den nødvendige sporfornyelse, hvor det er nødvendigt at lukke sporet for S-tog."

"Vi har været i gang med forberedelserne i mere end et år for at klargøre projektet og ikke mindst finde løsninger på udfordringerne ved at lave banearbejder i tæt bebyggede områder, idet vi ønsker at genere naboer til banen mindst muligt."

"Vi ved, at det er til gene for de daglige brugere af Køge Bugt Banen, men arbejdet er nødvendigt for også fremadrettet at sikre en velfungerende S-bane. For at genere passagererne mindst muligt, har vi pakket alle arbejder i de otte uger, så vi kun forstyrrer én gang i stedet for at tage projekterne hver for sig."

Kørestrømsanlægget gøres færdigt i lange natspærringer frem mod udgangen af 2017. Det gælder blandt andet for strækningen København-Hundige.

[Læs mere om sporarbejdet på Køge Bugt Banen](#)

De store anlægs- og fornyelsesaktiviteter i 2016 er:

- Sporfornyelse og broarbejder på strækningen Nyborg-Odense
- Totalombygning af spor og kørestrømsanlæg på Køge Bugt Banen
- Elektrificering af strækningen Esbjerg-Lunderskov
- Stationsarbejder ved Langeskov, Borup og Viby Sjælland
- Broarbejder på Ringsted-Femern banen
- Fortsat udrulning af nyt signalsystem på Roskilde-Køge-Næstved, Langå-Frederikshavn og S-banen.
- Broarbejder ved Kværkeby nær Ringsted

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23973>, torsdag 21. januar 2016

Forside > Baneprojekter > Fyn > **Sporfornyelse Nyborg-Odense**

## **Sporfornyelse Nyborg-Odense**

### **Vi fremtidssikrer jernbanen mellem Nyborg og Odense**

I 2016 – fra den 29. april til 8. august – udfører Banedanmark fornyelse af sporet på den 30 km lange strækningen mellem Nyborg og Odense. Vi renoverer banen for at sikre et stabilt spor, der giver en mere behagelig togrejse og færre forsinkelser.

Når vi renoverer banen, er vi meget opmærksomme på at genere togtrafikken mindst muligt. Den omfattende sporfornyelse indebærer imidlertid, at vi er nødt til at lave indskrænkninger i togtrafikken fra den 29. april til den 8. august.

### Hvordan forbedrer vi banen?

Vi opbygger en ny sporkasse, renser sporets ballast (skærverne), lægger nye skinner og sveller på dele af strækningen, renoverer broer og udskifter en del sporskifter. Alt i alt skal vi:

- Forny 17 km skinner
- Forny 30 km sveller
- Udskifte 31 sporskifter – heraf 15 i Odense Øst
- Ballastrense 55 km spor – heraf 13,2 km med ny sporkasse
- Ombygge tre broer

Sideløbende med sporombygningen mellem Nyborg og Odense færdiggør Banedanmark stationen i Langeskov. Læs mere om arbejdet med Langeskov Station her.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=23867>, torsdag 21. januar 2016

Forside > Baneprojekter > København > **Sporarbejde S-bane: Køge-Dybbølsbro**

## Sporarbejde S-bane: Køge-Dybbølsbro

### Køge Bugt Banen 2016-17

#### Nyt kørestrømsanlæg, sporarbejde og broarbejder

På S-banen mellem Køge og Dybbølsbro skal Banedanmark udskifte kørestrømsanlæg. Samtidig skal vi forny spor og renovere broer mellem Køge og Hundige. Vi udfører de tre projekter samtidigt, så vi ikke generer vores naboer og passagerer mere end én gang.

#### Køge-Dybbølsbro:

##### Vi udskifter kørestrømsanlæg

Banedanmark skifter det nuværende kørestrømsanlæg ud med et nyt i løbet af 2016-17. Der er brug for et nyt anlæg med kortere afstand mellem masterne, så anlægget er mindre følsomt overfor vind og vejr. [Læs mere om kørestrømsarbejdet her.](#)

#### Køge-Hundige:

##### 1. Vi fornyer spor på banen

Mellem Køge og Hundige udskifter vi skinner og sveller og udskifter sporskifter enkelte steder. [Læs mere om sporarbejdet her.](#)

##### 2. Vi renoverer broer

Vi reparerer og udskifter dele på 23 broer på strækningen. [Læs mere om broarbejdet her.](#)

#### Spærring af togtrafikken

Vi er desværre nødt til at lukke banen for togtrafik, mens vi ombygger sporene. [Læs mere om, hvornår vi lukker banen.](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=23823>, torsdag 21. januar 2016

Forside > Baneprojekter > København > Sporarbejde S-bane: Køge-Dybbølsbro > **Sporarbejdet**

## Sporarbejdet

### Sporombygning Køge Bugt Banen 2016

Banedanmark skal forny spor og sporskifter og renovere en række broer på strækningen mellem Hundige og Køge.

Sporet på strækningen Hundige – Køge består primært i dag af ældre skinner og sporskifter, der alle har nået et vedligeholdelsesniveau, der taler for en fornyelse. Endvidere er ballasten nedbrudt og skal dusiftes.



### **Sporarbejde Hundige-Køge + Vallensbæk**

Begge spor på strækningen imellem Hundige og Køge sporfornyes: vi udskifter sveller og skinner samt ballastrensning, nye sporskifter og enkelte steder med ny sporkasse. Arbejdet indebærer:

- 44 km sporombygning med skinne- og svelleudskiftning, ballastrensning eller ballastudskiftning
- Fornyelse af 31 sporskifter
- Fornyelse af et krydsende sporskifte i Vallensbæk
- Fornyelse af spor og sporskifter på:
  - Hundige station
  - Karlslunde station
  - Solrød Strand station
  - Ølsemagle station
  - Køge station

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=23824>, torsdag 21. januar 2016

(BL)

## **BANEVEJEN SPOROMBYGNING VIBORG STATION**

...

**1.3 Grænseflader** Dette projekt har grænseflade mht. anlægsoverslaget til vejprojektet for Banevejen, der omfatter spunsning, stitunneler, Alhedestien og Himmerlandsstien samt ny perronbro, trapper og elevator. Elementerne fra vejprojektet, der påvirker baneprojektet, er medtaget i stadietplanen. Kommandopost i østenden af stationen skal fjernes af hensyn til fremtidigt tracé. Dette er ikke medtaget i anlægsoverslaget for baneprojektet.

## **2. SPOR OG JORD**

### **2.1 Løsningsforslag 1 (vejprojekt uden tunnel)**

**2.1.1 Spor** Spor 1 flyttes ca. 13 m mod syd (målt ud for stationsbygningen) for at gøre plads til vejprojektet (se tegning H-TV-1221/1222/1223 for vejprojekt og H-TV-1251 for plan over sporarbejder). Den nye placering af spor 1 vil give anledning til ændringer af sporets geometri i både øst- og vestenden af stationen. Det eksisterende spor 2's forløb ændres kun i østenden af stationen, hvor sporskifte 02 flyttes for at passe med det nye forløb for spor 1.

Den største forlægning af sporene sker i østenden og i kurven ud mod den røde bro over Marsk Stigs Vej. Da der tidligere har været godsspor samt spor mod Herning er det muligt at bevare sporet på Banedanmarks matrikel. I forbindelse med den seneste sporombygning på Viborg Station har man på en del af arealet udlagt overskudsjord som jordvold. Volden, der er placeret mellem banen og Klostervænget er ca. 370 m lang. Jorden er miljøklassificeret som V2. Denne jord skal fjernes og deponeres eller indbygges andet sted for at gøre plads til den nye sporforlægning.

Den nedlagte karakteristiske kommandopost i østenden er placeret, hvor sporet i begge projekter forlægges til. Bygningen skal da fjernes eller flyttes til ny placering ved Remisen.

Der er ingen ændringer til spor 3, som i dag kun bruges til rangering/opstilling for Arriva. Det er dog geometrisk muligt at forlænge længden af spor 3, så sporet kan kobles på spor 2 i både vest- og østenden. Forlængelsen af spor 3 er ikke medregnet i anlægsoverslaget.

...

Kilde:

[https://kommune.viborg.dk/acadre/Dagsorden/Files\\_515\\_4806067/4806067-21-05-2014%20-%20Bilag%2022.03%20Banevejen%20-%20Sporombygning%20Viborg%20Station.pdf](https://kommune.viborg.dk/acadre/Dagsorden/Files_515_4806067/4806067-21-05-2014%20-%20Bilag%2022.03%20Banevejen%20-%20Sporombygning%20Viborg%20Station.pdf)

(BL)

### **Anlægsarbejde i Viborg Baneby går i gang**

**Nu går arbejdet med at omdanne byområdet omkring og syd for Viborg Station til Viborg Baneby for alvor i gang. I slutningen af januar begynder arbejdet med at anlægge en ny vej i området – Banevejen.**

Planerne om at skabe en levende og mangfoldig bydel i Viborg Baneby bliver nu realiseret. Første skridt er etablering af Banevejen, og arbejdet går i gang den 25. januar.

...

Kilde: **torsdag 21. januar 2016**

<https://kommune.viborg.dk/Om-kommunen/Presserum/Pressemeddelelser/2016/Januar/Anlaegsarbejde-i-Viborg-Baneby-gaar-i-gang>

### Flytning af spor 1

Spor 1 bliver nedlagt, og spor 3 retableres som det nye spor 1. Perronkanterne kan måske genbruges. Samtlige passagerer skal således op på gangbroen og ned igen, for at bilister kan køre hurtigt tværs gennem **Vg** på spor 1 og spor 2's tracé.

– Er det kundeservice?

– Hvorfor ikke retableres øperron 2 i stedet for øperron 1, så spor 1 og 2 kommer til at ligge, hvor tidligere spor 5 og 6 lå, eller rive den gamle stationsbygning fra **1927** ned, så den nye **Banevejen** (navnet viser sejren over banen) anlægges med fire kørebaner, så der er plads til fremtidens endnu flere biler?

Næste projekt kunne være at nedlægge den få år gamle cykelsti, der er anlagt i **Løgstørbane**s tracé, og flytte **Langåbanen** mod S til **Krt** (Hald Ege), så trafikken på **Holstebrovej** kunne ledes ned på den nye vej dér og have direkte adgang til regionalsygehuset.

– Ville det absolut ikke være en bedre adgangsvej til sygehuset og parkeringsetagebygningen?

Hvis Banedanmark ved sporfornyelsen i **Vg** i **sommeren 2012** havde været klar over, at **Banevejen** skulle anlægges, hvor spor 1 er, kunne flytningen af spor 1 være gjort da og til en anden og lavere pris. (BL)

Fr 22/1 2016

---

### Djursland

Atter på **Djursland** og stedet er **Rug** (Rugvænget) i den sydlige del af **Gr**, og det er DSB **MQ sæt 16**, der ses på vej mod **Ar** og **Odd** med tog RV 4840 (Gr-Ar).

Banen lukker til **august 2016** for at blive omdannet til letbane, så det er måske snart ved at være sidste chance for tog, inden der kommer "sporvogne" på banen i **sommeren 2017**.

(HWS via BL)

### Rug

Her følger historien om dette sidespors korte eksistens.

I TIB (V) **27.5.1979** er **Rug** ikke anført.

**Tu** (Trustrup) lå i km 53,7 og **Gr** i km 64,2 fra **Rd**.

**Tu-Gr** = 10,5 km.

I TIB (V) **05.12.1991** ligger **Rug** < (Sidespor uden hovedsignal) i km 66,5.

**Tu** ligger i km 58,3 og **Gr** i km 68,9 fra **Ar**.

**Tu-Gr** = 10,6 km.

I SIN (V), Instruks 36.3, **14.11.1994**, er der to \*\*, hvoraf den første er til højre for »Sidesporet ligger i km 66,5 mellem Ryomgård og Grenå,«

I SIN (V), Instruks 36.3, **01.06.1997**, står der **Ledig** med en \* i højre margen.

I TIB (V) **09.10.2000** er **Rug** ikke anført.

(BL)

### Ny p-rist i Herning

Banedanmark har nu sat spaderne i jorden i spor 44/45, og gået i gang med etablering af højrist med strøm og lys, så vi i alt får 10 pladser til parkering. Såfremt Kong Vinter ellers er nådig, forventes det nye anlæg at stå færdigt i starten af marts.

### GSP opdatering

Den har været længe undervejs, men nu er den her snart! Opdateringen af GSP udkaldene er tæt på at være færdig. I disse dage er Alstom ved at lægge sidste hånd på de opdaterede filer, der skal indlæses i alle vore togsæt. Indlæsningen kommer til at foregå de næste par måneder på værkstederne i Varde og i Struer.

Kilde: **Nyhedsbrev, ARRIVA a DB company, Uge 4-2016**

## P-rist Herning

Arbejdet med at lave højriste og fremmednet imellem spor 44 og 45 i Herning påbegyndes den 22. januar, og forventes færdigt den 3. marts, (hvis vejret tillader det). Arbejdet vil foregå i tidsrummet kl. 7.00 til 17.00, hvor derefter parkeres på normal vis.

Kilde: Nyhedsbrev for lokomotivførere og andre interesserede i Arriva Tog, nr. 1-2016, januar 2016 side 2

(BL)

## Den skrå Bane

Kigges på Wikipedia-beskrivelsen på <https://da.wikipedia.org/wiki/Vejle-Holstebro-banen> af **Vejle-Holstebro Banen**, er **Søp** (Sønderport) rigtigt nævnt i teksten, men det passer ikke, at RØHJ udgik fra **Søp**; privatbanen udgik fra **Holstebro Syd**. På stregkortet med togekspeditionssteder drejer RØHJ ganske rigtig til højre inden første togekspeditionssted, men der er forkert at skrive **Holstebro Syd**, for på **Den skrå Bane** var der **Søp**, der lå der. **Holstebro Syd** burde være tegnet ind mellem forgreningen og "mod Ringkøbing". Når strækningen fra **Vj** mod **Hs** er vist, burde strækningen til **Vem** også være vist ind til **Ho**. Da de to baner løber parallelt på den fri bane, men i **Vj** sker det kun på stationen, så der burde strækningen til **Hs** IKKE være indtegnet.

## Manglende togekspeditionssteder Ts-Ty

Kigges der på stregkortet ses straks, at følgende togekspeditionssteder mangler:

**Luj** (Lundby Jylland S) i km 15,2. Der kom hvert år i april tankvogne fra Fa med NH3 til landbruget. Omløb foregik i **Ts**. Læs herom i SIN (V), Instruks 33.4, **02.06.1991** & **15.07.1992**.

**Hrg** (Herning Grusgrav).

**Okg** (Okkel Grusgrav) mellem **Ku** (Nørre-Kollund) og **Ke** (Kølkær).

**Sy** (Søby Brunkul) i km 55,2.

Sidespor til **Ronnum** og **Sandfeld** brunkulsleje; sidesporet udgik dog fra **Bb** og var ikke en strækning.

**Kokborg S** mellem **Bb** og **Tü** med et brunkulsleje. Forkortelsen **Ty** for **Thyregod** var indtil **1993 Tü**.

## Læs korrektur på Wikipedia

Før hver strækning i Wikipedias liste blev lagt på internettet, burde der være foretaget korrekturlæsning af kladden af jernbaneentusiaster, der særdeles godt kender jernbanegeografien på den pågældende strækning og få alle gennem tiderne eksisterende togekspeditionssteder angivet.

Prøv at teste din viden om alle tidligere og nuværende togekspeditionssteder på strækningen **Vestbanen** på <https://da.wikipedia.org/wiki/Vestbanen>. Der er flere fejl og mangler på denne strækning!

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

## De danske jernbanestrækninger

– På hvilket link findes en oversigt over de danske jernbanestrækninger?

– Det vil være naturligt at slå »Jernbaner« op på hjemmesiden for Wikipedia <https://da.wikipedia.org/wiki/Forside>, og **Indholdsfortegnelse** (skjul) står underkapitlet **3.5 Stationer**.

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

### Stationer

En **jernbanestation** (eller **Togekspeditionssted**) er et sted, hvor tog standser og kan samle **Passagerer** op.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Jernbane#Stationer>

*Der er noget forkert!* Ved et klik på ord med blå farve fungerer det som et link til sted, hvor den bogstavelige forklaring bringes på ordet. De to link skrevet med det første bogstav som majuskel burde være sat med minuskel. Det var en simpel korrektur. Det kræver faglig viden at kunne læse korrektur på forståelsen af budskabet.

– Hvad er der forkert i forklaringen på, hvad **Stationer** er?

– Prøv at slå **Togekspeditionssted** op i Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner eller kig i det røde SR-definitionsfelt **Togekspeditionssteder** længere fremme. *Står der noget om, at her kan passagerer stige af og på et tog?* Nej, for hvis en **jernbanestation** eller et **Togekspeditionssted** kun er et sted, hvor der kan finde en passagerudveksling sted, *hvad skal så f.eks. **Vk** (Vejbæk) i km 102,9 så kaldes?*

På den enkeltsporede strækning **Te-Pa** kan der krydses i **Vk**, der har to indkørselssignaler og to sporskifter.

– Er **Vk** ikke station, fordi der aldrig har været persontrafik på stationen?

Forklaringen under **Stationer** er ikke fyldestgørende nok!

– Hvad står der under **Jernbanestation**?

## Jernbanestation

En **station** (eller **jernbanestation**) er et sted, hvor tog standser. **Passagerer** kan stige på eller af **tog**. Stationer har som regel en eller flere **stationsbygninger** og et antal **perroner**. Det kan også være et sted uden passagerekspedition som **Skelbæk Station** (på S-banen ved **Dybbølsbro Station**) ved København.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Jernbanestation>

Under **Jernbanestation** er der en god definition af begrebet. Klikkes der i **Stationer** på **Togekspeditionssted**, åbnes Togekspeditionssted med udførlige forklaringer (fra SR). Naturligvis findes der forskellige mængder af information, en læser får svar på ved at slå op i Wikipedia afhængig af, hvor megen viden der ønskes, men at skrive en **station kun** er et sted med passagerudveksling er forkert.

– Tak for en uddybende gennemgang, men hvor findes en oversigt over »de danske jernbanestrækninger«?

– Under [5 Jernbanestrækninger \(efter åbningstidspunkt\)](#)

[https://da.wikipedia.org/wiki/Danske\\_jernbaner#Jernbanestr.C3.A6kninger\\_.28efter\\_.C3.A5bningstidspunkt.29](https://da.wikipedia.org/wiki/Danske_jernbaner#Jernbanestr.C3.A6kninger_.28efter_.C3.A5bningstidspunkt.29)

## Brugen af Wikipedia med kildekritik

Slå op Wikipedia, men hent informationer fra andre kilder; mindst én kilde mere, men helst flere. Analyser og vurder deres troværdighed. Det kaldes kildekritik.

(BL)

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

## UDLAND

## DIVERSE

On 20/1 2016

## ANLÆG- OG FORNYELSESAKTIVITETER I 2016

### Østfyn og Køge Bugt kommer i fokus

Sporfornyelsen på Østfyn og det omfattende arbejde med nyt spor og kørestrøm til Køge Bugt Banen er de meget store fornyelsesprojekter i 2016.

**D**er bliver travlhed i sporet i 2016, hvor der igen er en række anlægs- og især fornyelsesprojekter, der skal gennemføres.

Blandt de største arbejder i dette år bliver elektrificering en af Esbjerg Lunderskov, sporfornyelsen på Østfyn og så som-

merens livtag med Køge Bugt Banen. Her er der tre projekter med fornyelse af spor, ombygning af kørestrøm samt renovering af broer på strækningen, der skal udføres i samme periode.

#### Østfyn

Sommerens store sporprojekt er på Østfyn, hvor sporet skal fornyes på strækningen mellem Odense og Nyborg. Sideløbende udføres der broarbejder på strækningen. Det betyder, at der er reduceret drift på strækningen i 107 dage hen over sommeren.

...

## FLERE PROJEKTER.

Der bliver travlhed på travlhed på hovedstrækningen fra foråret. I Kristi himmelfartsferien er der samlet en lang række arbejder, som gør, at strækningen mellem Roskilde og Odense vil være lukket.

## DE STORE ANLÆG- OG FORNYESESÅKTIVITETER I 2016 ER:

- Sporfornyelse og broarbejder på strækningen Nyborg Odense
- Totalombygning af spor og kørestrømsanlæg på Køge Bugt Banen
- Elektrificering af strækningen Esbjerg Lunderskov
- Stationsarbejder ved Langeskov, Borup og Viby Sjælland
- Broarbejder på Ringsted Femern Banen
- Fortsat udrulning af Signalprogrammet på Roskilde Køge Næstved, Langå-Frederikshavn og S-banen
- Broarbejder ved Kværkeby nær Ringsted

Kilde: **baneavisen**, banedanmarks medarbejderavis, nr. 1, **onsdag 20. januar 2016**, side 2

## Fra Esbjerg til Lunderskov med kørestrøm

I alt skal 1.600 master på plads, og det kommer til at ske næsten uden at påvirke trafikken.

Elektrificeringsarbejdet er nu for alvor i gang mellem Esbjerg og Lunderskov, og når året er

omme, står den 57 kilometer lange strækning fuldt elektrificeret. Alle de forberedende arbejder blev udført sidste år, så nu drejer det sig om selve arbej-

det med at rejse master, få kørestrømsophængene op og trukket køretråd.

...

Kilde: **baneavisen**, banedanmarks medarbejderavis, nr. 1, **onsdag 20. januar 2016**, side 2

Læs de hele artikler på <http://www.bane.dk/visSideforloebBeholder.asp?artikelID=24098>  
(BL)